

## Nota de fundamentare privind legea pentru întreținerea infrastructurii din România

Prezentul proiect de lege urmărește să reglementeze modul în care se derulează contractele de întreținere iarnă-vară aferente Drumurilor Naționale (Autostrăzi), care sunt mari consumatoare de bani în ciuda evidențelor clare a ineficienței de întreținere în iarnă și vară.

Totodată proiectul de lege vine să elimine plățile pentru nemuncă existente azi în aceste contracte mai exact plățile prin care firmele țin la dispoziția beneficiarului utilaje disponibile pentru intervenții.

Mai ales că în perioada de iarnă în domeniul construcțiilor nu există activitate, aceste utilaje oricum fiind disponibile pentru a interveni oricând, iar cine dorește să dețină astfel de contracte și să presteze servicii aferente lor, ar trebui să aibă echipamente necesare și pregătite în număr suficient și să desfășoare activitatea pentru care să fie achitați conform contractelor.

Alte două obiecte sunt reglementate prin prezentul proiect de lege și anume plata serviciilor să fie făcută în funcție de disponibilitatea pentru trafic a infrastructurii rutiere și controlul activității să fie mai bine efectuat, iar autoritățile locale să certifice calitatea acestora.

Inițiatori: Senator Marius Sorin Ovidiu Bota

Deputat Mircea Gheorghe Drăghici

